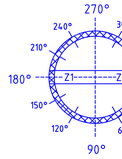
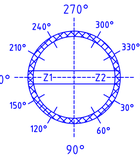
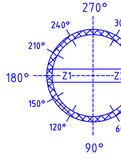
Schachtbezeichnung:	S001
Koordinaten:	X= 2563668.213 Y= 5701162.610
Durchmesser:	DN 1000
Werkstoff:	Stahlbeton
Schachtabdeckung:	B125 mit Schmutzfang, ohne Verriegelung, mit Lüftungsöffnungen gem. DIN 1212
Steigeisen:	nein
Deckelhöhe:	74.813
Sohlhöhe:	73.568
Zulaufhöhen:	Z1: 73.57 (DN250) Z2: 73.57 (DN250)
Schachttiefe:	1.245m



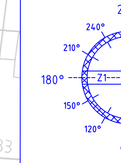
Schachtbezeichnung:	S002
Koordinaten:	X= 2563723.142 Y= 5701159.811
Durchmesser:	DN 600
Werkstoff:	PP
Schachtabdeckung:	B125 mit Schmutzfang, ohne Verriegelung, mit Lüftungsöffnungen
Steigeisen:	nein
Deckelhöhe:	75.292
Sohlhöhe:	74.047
Zulaufhöhen:	Z1: 74.05 (DN250) Z2: 74.05 (DN250)
Schachttiefe:	1.245m



Schachtbezeichnung:	S003
Koordinaten:	X= 2563773.077 Y= 5701157.266
Durchmesser:	DN 600
Werkstoff:	PP
Schachtabdeckung:	B125 mit Schmutzfang, ohne Verriegelung, mit Lüftungsöffnungen
Steigeisen:	nein
Deckelhöhe:	75.728
Sohlhöhe:	74.482
Zulaufhöhen:	Z1: 74.48 (DN250) Z2: 74.48 (DN250)
Schachttiefe:	1.246m



Schachtbezeichnung:	S004
Koordinaten:	X= 2563803.038 Y= 5701155.739
Durchmesser:	DN 1000
Werkstoff:	Stahlbeton
Schachtabdeckung:	B125 mit Schmutzfang, ohne Verriegelung, mit Lüftungsöffnungen gem. DIN 1212
Steigeisen:	nein
Deckelhöhe:	75.989
Sohlhöhe:	74.743
Zulaufhöhen:	Z1: 74.74 (DN250) Z2: 74.74 (DN250)
Schachttiefe:	1.246m



Legende

- Bestand
- Planung
- Verbau
- Rückbau
- Entwässerung
- DB-Grenze
- Planung Dritter

Querprofil 1 km 122,0+39,3

Querprofil 2 km 122,0+46,0

Querprofil 3 km 122,1+44,3

Zulauf mit Kappe verschließen

Die Planung zum Anschluss der Tiefenentwässerung erfolgt gesondert

Strecke 2300 v.u.n. Mülheim Hbf

Strecke 2291 v.u.n. Mülheim Hbf

Strecke 2291 v.u.n. Mülheim Hbf

Strecke 2300 v.u.n. Mülheim Hbf

Strecke 2300 v.u.n. Essen Hbf

Strecke 2291 v.u.n. Bochum Hbf

Strecke 2291 v.u.n. Bochum Hbf

Strecke 2300 v.u.n. Essen Hbf

S001 S002 S003 S004

3.00 3.30 3.00 3.00 3.00

55,0m 8.71‰ LP DN250 PP

50,0m 8.71‰ LP DN250 PP

30,0m 8.71‰ LP DN250 PP

EW 60-1200-1.18.5 l (B)

EW 60-1200-1.18.5 r (B)

L_s=20.407

BE

BA

39W1 39W2 39W3 39W4

4,60 # 5,40 #

122,0 122,1 122,2

26.0 26.1

136,0m Abbruch Stützmauer

136,0m Abbruch Tiefenentwässerung

136,0m Neubau Tiefenentwässerung

139,0m Verbau mit statischem Nachweis nach Wahl des AN

km 122,0+37,8

km 122,0+39,3

km 122,1+74,3

km 122,1+75,8

Kilometrierungssprung
121.9 + 52.60 = 121.9 + 82.60
Fehllänge = 30.00

Flur 2

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: F-MÜL24-001

Paderborn, 27.02.2024, ppa. Lars Lohmann
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

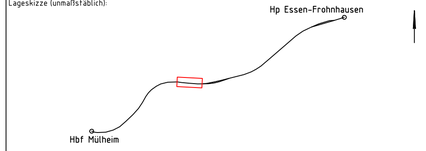
Bauherr:
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
I.IF-W-P 2
Hansastraße 7-13
47058 Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
I.IF-W-P 2
Hansastraße 7-13
47058 Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
GTU Mobility
An der Talle 89
33102 Paderborn
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016130168

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: AP_LP__2300_VA_001_-0

Planart: Ausführungsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref | NN-Höhen DHHN 92

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: | | | |*| | | |•| | | |*| | | | | |

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 2300

Streckenabschnitt:

Kilometer: km 121,9+60 - km 122,2+45

1:500	Erstellt	02/2024	A. Meyer
AP	Geprüft	02/2024	J. Drüller
	Freigegeben		
	Datum	Name	
	de		

Anlage: 02.01 Plan-Nr.: 001

Mühlheim

Fahrbahnplanung Tiefenentwässerung
Strecke 2300 - Hp Duisburg-Ruhrort - Hbf Essen